



Componentes com Descrição

IN Instalação
SI Sistema
CO Componente
Descrição

COMPONENTES

1 Transformadores de Potência Imersos em Óleo

2 Sistema de Proteção

1 Relé Detetor de Gás (Buchholz) do Tanque Principal

Dispositivo eletromecânico situado na conexão do Conservador de Óleo ao Tanque Principal, destinado a presença de gases no óleo do transformador, invariavelmente constituído de cuba com bóia e microswitch.

10 Relé de Temperatura do Enrolamento do Transformador

Dispositivo eletromecânico ou eletrónico destinado a desligar o transformador, quando da existência de temperaturas elevadas no enrolamento, normalmente constituído de imagem térmica e indicador de tempo.

11 Válvula ou Membrana de Alívio de Pressão do Tanque Principal

Dispositivo mecânico localizado na tampa do Tanque Principal para detecção e alívio de pressões elevada normalmente constituído por membrana com mola e microswitch.



12 Relé de Baixa Pressão de Gás do Tanque Principal

Dispositivo eletromecânico destinado a desligar o transformador quando da existência de baixa pressão de Tanque Principal, em transformadores com camada de gás inerte.

13 Relé de Sobrecorrente do Motor do Comutador

Dispositivo eletromecânico ou eletrónico destinado a desligar o motor do comutador em caso de sobrecorrecarga ou curto-circuito.

14 Relé Diferencial de Fases do Transformador

Dispositivo eletromecânico ou eletrónico destinado a desligar o transformador em caso de curto-circuito em dos enrolamentos, ou entre conexões de alta tensão entre fases de transformadores monofásicos ou trifásicos.

15 Relé Diferencial de Enrolamento do Transformador

Dispositivo eletromecânico ou eletrónico destinado a desligar o transformador em caso de curto-circuito em dos enrolamentos de uma mesma fase..

16 Alimentação de Energia Auxiliar para Proteção do Transformador

Fonte de tensão auxiliar destinada a alimentar os dispositivos de proteção do transformador, invariavelmente corrente contínua ou alternada.

17 Relé de Sobrecorrente ou Sobrecarga do Transformador

Dispositivo eletromecânico ou eletrónico destinado a desligar o transformador em caso de sobrecorrentes ou sobrecargas prolongadas, além de sua capacidade nominal.

18 Relé de Sobretensão do Transformador

Dispositivo eletromecânico ou eletrónico destinado a desligar o transformador em caso de sobretensões prolongadas, além de sua capacidade nominal.

- 19 Relé de Sobrecarga dos Motores dos Ventiladores do Transformador**
Dispositivo eletromecânico ou eletrônico destinado a desligar os motores dos ventiladores na ocorrência de sobrecorrentes ou sobrecargas permanentes na corrente de alimentação.
- 2 Relé de Alta Pressão do Tanque Principal**
Dispositivo mecânico localizado na tampa do Tanque Principal para detecção de pressões elevadas, normalmente constituído por diafragma com mola e microswitch.
- 20 Relé de Curto-circuito nos Motores dos Ventiladores do Transformador**
Dispositivo eletromecânico ou eletrônico destinado a desligar o transformador em caso de curto-circuito nos ventiladores.
- 21 Circuito de Transferência para Transformador de Reserva**
Circuito que permite a realização da substituição rápida de um transformador por outro, composto de circuito de transferência dos sistemas de proteção e supervisão associados.
- 22 Detetor de Perda de Sincronismo de Transformadores em Paralelo**
- 23 Relé de Sobrecarga do Motor do Comutador**
Dispositivo eletromecânico ou eletrônico destinado a desligar os motores do comutador na ocorrência de sobrecorrentes ou sobrecargas permanentes na corrente de alimentação.
- 3 Relé de Alta Pressão do Comutador**
Dispositivo mecânico localizado na tampa do Comutador para detecção de pressões elevadas, normalmente constituído por diafragma com mola e microswitch.
- 4 Relé de Carcaça do Transformador**
Relé eletromecânico ou eletrônico, destinado a desligar o transformador quando da existência de correntes de carcaça para terra, normalmente alimentado por um Transformador de Corrente conectado entre a carcaça e terra.
- 5 Relé de Sobrefluxo de Óleo do Comutador**
Dispositivo eletromecânico situado na conexão do Conservador de Óleo ao Tanque Principal, destinado a presença de sobrefluxo de óleo do transformador, invariavelmente provocado por curto-circuito ou sobrecarga temporária.
- 6 Válvula ou Membrana de Alívio de Pressão do Comutador**
Dispositivo mecânico localizado na tampa do Comutador para detecção e alívio de pressões elevadas, normalmente constituído por membrana com mola e microswitch.
- 
- 7 Membrana de Proteção (com Faca) do Comutador**
Dispositivo eletromecânico localizado na tampa do Tanque Principal para detecção de pressões elevadas, normalmente acionando por membrana uma chave-faca que desliga o transformador.
- 8 Dispositivo Impedidor de Manobra do Comutador (CDST)**

IN Instalação
SI Sistema
CO Componente

Descrição

COMPONENTES

9 Relé de Temperatura do Óleo do Transformador

Dispositivo eletromecânico ou eletrônico destinado a desligar o transformador, quando da existência de temperaturas elevadas no óleo isolante, normalmente constituído de sondas térmicas e indicador de tempe